



**L'AEREO**  
Sorvolare le Alpi bernesi negli anni Trenta era una vera e propria impresa da pionieri



**LA MOTOCICLETTA**  
Le strade dei passi alpini non erano quelle di oggi, ma le moto...

**SQUADRE E PIONIERI**  
Volo e motori erano sogni proibiti per molti 70 anni fa. Nascevano gli eroi



**LE AUTOMOBILI**  
Veri bolidi dell'epoca tra le due guerre tornano a sfrecciare sulle strade svizzere grazie ai collezionisti e appassionati di motori

La storia

Atleti, piloti, paracadutisti, sciatori. Tutti in gara per la mitica e storica "Jungfraustafette"

# La corsa più pazzza delle Alpi



Le TAPPE

MASSIMO SCHIRA

Una staffetta di 533 chilometri è già di per sé un evento eccezionale. Ma se tra le discipline non troviamo solo la "classica" corsa, ma anche parapendio d'alta quota, volo a motore con passaggi ad alta quota, scorribande in moto e auto d'epoca, corsa d'alta montagna e sci alpinismo, ecco che gli ingredienti per uno spettacolo mozzafiato si mescolano in una "ricetta esplosiva". Tanto più che la Jungfraustafette, la staffetta della Jungfrau, si svolge in un ambiente unico, quello delle alpi bernesi, con partenza però dalle cascate del Reno a Sciaffusa, il 4 ottobre prossimo alle 7 del mattino.

Trentaquattro squadre si sono già lanciate la sfida nelle 13 discipline concatenate tra di loro (due ticinesi, vedi articolo a lato) sul particolarissimo percorso. Altrettanto particolari sono i mezzi meccanici che verranno utilizzati per le prove di volo, corsa in motocicletta e in automobile. Come per i velivoli storici, alcuni risalenti alla Seconda Guerra mondiale, chiamati alla partenza da Dübendorf prima di dare il cambio - lanciando il "testimone" dai cieli sul punto culminante della staffetta, ai quasi 4.000 metri dello Jungfraujoch, dove i piloti daranno il via libera ai discendenti sugli sci per il primo tratto della picchiata.

Ma anche automobili e motociclette d'epoca saranno della partita, visto che il regolamento impone auto risalenti agli anni Venti e Trenta e moto comunque del periodo pre-bellico. I "motards" saranno impegnati a partire da Fiesch, nell'alto Vallese, mentre gli automobilisti saranno protagonisti dell'undicesimo "relais" della staffetta, quello attraverso le tortuose stradine della Val d'Anniviers (partenza da Visp) - sempre su territorio vallesano - dove i bolidi del tempo che fu scenderanno i motori e faranno di nuovo sentire il loro storico rombo. E visto che della corsa faranno parte anche vecchie macchine da Formula 1...

La Jungfraustafette tornerà poi verso il punto di partenza e d'arrivo quando i velivoli d'epoca torneranno a librarsi nei cieli



partendo dall'aerodromo di Sion per far rotta su quello di Dübendorf, dove i corridori partiranno per l'ultima frazione a piedi di

4,5 chilometri fin sulla linea del traguardo. Molti i volti noti tra i partecipanti alle varie prove di questa

mega-staffetta. E tanti anche i grandi nomi dello sport di ieri e oggi. Come il campionissimo del motociclismo Giacomo

Agostini, che correrà la frazione su una moto d'epoca, presenti pure diversi sciatori ed ex di prestigio, come Urs Lehmann, Corinne Schmidhauser, Tamara Wolf e Jürg Grünenfelder. Anche tra i ciclisti, alcuni elementi di assoluto valore come Nino Schürter che con la sua mountain bike arricchirà la Jungfraustafette con la sua "fresca" medaglia di bronzo a Pechino. Presenti pure Rolf Järmann e Markus Zberg a tenere alto l'onore dei ciclisti su strada. I fondisti Toni Livers e Gian-Andrea Bundi si cimenteranno invece in quota.

Quello della Jungfraustafette è in realtà un ritorno in grande stile, visto che la "corsa più pazzza delle Alpi" ha origini addirittura negli anni Trenta. Per la precisione la gara è stata disputata tra il 1931 e il 1939 prima che il secondo conflitto mondiale smorzasse gli entusiasmi di sportivi e appassionati di volo e motori. L'ultima edizione prima del ritorno di questi anni, è del 1939, quando si svolse nell'ambito dell'esposizione nazionale Landi e all'insegna della difesa nazionale. Un paio di mesi dopo, infatti, sull'Europa scoppiava la guerra facendo passare la Jungfraustafette dalla cronaca alla "legenda".

Quella stessa corsa, come dimostrano i molti team in gara, è ora tornata ai fasti di un tempo. Con decine di atleti e piloti a sfidarsi nella corsa più strana e pazzza che si possa immaginare in un ambiente unico ed eccezionale per i suoi panorami mozzafiato.

GLI SPORT

**MAMMA ELVEZIA E...**  
Aereo, bicicletta o corsa per una staffetta tutta svizzera dalle cascate del Reno a Sciaffusa alla Jungfraujoch, per sfiorare i 4.000 metri. Tredici discipline per ripercorrere i fasti della corsa inventata negli anni Trenta

mschira@caffe.ch

In Ticino

## Due team pronti e agguerriti

Win Team e Aero Club Lugano. Sono questi i nomi dei due team ticinesi che il prossimo 4 ottobre si presenteranno agguerriti al via della Jungfraustafette sulle rive delle cascate del Reno a Sciaffusa. Due squadre nostrane che raccolgono atleti molto noti nel cantone, capaci di brillare anche sul piano internazionale. Il "Win Team", ad esempio, potrà contare su Patrick Calcagni per la frazione dedicata al ciclismo, mentre la frazione a corsa sarà affrontata da Ivan Pongelli. Da notare anche la presenza del maratoneta del deserto, Marco Gazzola, che questa volta

dovrà vedersela con le salite alpine e non con le dune del Sahara. Per quanto riguarda i veicoli, il Win Team conterà su un Piper PA-18 del 1953, una moto Guzzi Alce del 1939 e una Delahaye 135 del 1937 per le auto. La compagine dell'Aero Club Lugano (nella foto), guidata da Bruno Rezzonico, invece, conterà su di un velivolo Bü131 APM del 1939, mentre la moto sarà una Brough Superior SS 100 datata 1934. Un autentico gioiello, infine l'automobile d'epoca, visto che Ferruccio Nessi parteciperà con la Riley&brooksland del lontano 1928. **m.s.**



- 1** **Prima tappa**  
ore **7.00**  
**SCHAFFHAUSEN - LINDAU**  
Corsa in bicicletta
- 2** **Seconda tappa**  
ore **8.00**  
**LINDAU - DÜBENDORF**  
Corsa
- 3** **Terza tappa**  
ore **8.25**  
**DÜBENDORF - JUNGFRAUJOCH**  
Volo in aereo
- 4** **Quarta tappa**  
ore **9.25**  
**MÖNCHSJOCHHÜTTE - KONKORDIAPLATZ**  
Sci
- 5** **Quinta tappa**  
ore **9.35**  
**KONKORDIAPLATZ - MÄRJELENSEE**  
Corsa su ghiacciaio
- 6** **Sesta tappa**  
ore **10.55**  
**MÄRJELENSEE - EGGSHORN**  
Corsa in montagna
- 7** **Settima tappa**  
ore **11.25**  
**EGGSHORN - FIESCHERALP**  
Parapendio
- 8** **Ottava tappa**  
ore **11.35**  
**FIESCHERALP - FIESCH**  
Discesa mountain bike
- 9** **Nona tappa**  
ore **11.45**  
**FIESCH - STALDEN**  
Corsa in moto
- 10** **Decima tappa**  
ore **13.35**  
**STALDEN - VISP**  
Discesa in kajak
- 11** **Undicesima tappa**  
ore **14.00**  
**VISP - SION**  
Corsa con auto d'epoca
- 12** **Dodicesima tappa**  
ore **15.40**  
**SION - DÜBENDORF**  
Volo in aereo
- 13** **Tredicesima tappa**  
ore **17.10**  
**DÜBENDORF - DÜBENDORF**  
Corsa finale